



## Déclaration CGT Contribution du CESER sur le volet mobilité du CPER

Cher-e-s collègues,

Depuis de nombreuses années, la CGT se bat pour une vision d'avenir des mobilités axée sur une articulation des différents modes de transports afin de réaliser le report modal massif de la voiture individuelle vers des modes collectifs, écologiquement plus performants et du camion vers le train pour les mêmes motifs.

Le mythe de la décarbonations des transports polluants ne doit pas conduire à la reproduction des erreurs stratégiques commises depuis de trop nombreuses décennies.

Pour cela, il est évident que le train est essentiel et constitue la colonne vertébrale de ce système multimodal. Or, sans infrastructures performantes, il ne peut y avoir de transports performants. Les financements actuellement engagés par l'État, les Régions et toutes les autorités organisatrices de mobilités et ceux prévus dans le volet mobilité du CPER, ne peuvent combler les besoins flagrants d'investissements nécessaires à la création d'un réseau performant pour les voyageurs et les marchandises. A ce stade disons le, il n'y aura pas le choc ferroviaire attendu et nécessaire.

Il est impérieux que l'État intègre les externalités négatives que sont les maladies et les décès dus à la pollution, les conséquences de l'engorgement des routes sur la santé, la productivité des entreprises et les conséquences écologiques des maux d'un transport massivement carboné. Cette prise en compte justifie à elle seule la mise en place d'investissements historiques.

Notre région est géographiquement, socialement et économiquement aussi diverse que déséquilibrée. Il n'y aura pas de report massif vers les modes de transport vertueux sans aménagement du territoire. La répartition des richesses et de son pendant, la pauvreté comme démontré dans le rapport de notre institution, sont un préalable à toute réflexion sur des projets d'infrastructures de transports qui doivent être conçus avec une vision systémique répondant aux besoins de la population et non avec une vision court-termiste qui tenterait de répondre à des objectifs politiques et économiques.

La CGT votera la contribution.