



**UNION FEDERALE CGT DIR - Est**

10 - 16 PROMENADE DES CANAUX BP 82120

54021 NANCY CEDEX

TÈL/FAX : 03 83 50 97 84 E MAIL : CGT.CGT.SYNDICATS.OH.DIRE@I-CARRE.NET

Nancy le 19 octobre 2021

## **Déclaration CGT au Comité d'Hygiène et de Sécurité et des Conditions de Travail (CHSCT) de la DIRE**

### **PROJET IMMOBILIER DU PREFET DE MOSELLE POUR REGROUPER LES SERVICES DE L'ETAT LOCALISES SUR LA VILLE DE METZ**

Suite à la réunion cet été entre M. le Préfet de Moselle et les représentants locaux du personnel en juin dernier, nous ne pouvons que constater aujourd'hui qu' aucun engagement du Préfet n'est respecté.

Ce projet baptisé « Polygone » a été mené dans la précipitation et l'opacité totale pour consommer au plus vite les 53 millions du plan de relance sans que tous les besoins se soient exprimés.

Ce projet préfigure donc un nouvel échec d'une cité administrative dédiée au ministère de l'écologie et qui n'aurait rien d'exemplaire notamment du point de vue Ecologie.

#### **A qui vont profiter les fonds du plan de relance dans cette affaire ?**

Toujours aucune garantie à ce stade sur le Restaurant Inter-Administratif (RIA) sur le site, du fait qu'il devient difficile de le justifier en raison du choix d'implanter cette opération sur ce site/ Polygone qui est un projet excentré par rapport aux autres administrations.

Qu'elle qualité pour les repas dans ce RIA : offre de produits issus des circuits courts et/ou bio à des tarifs compétitifs ?

Toujours pas de garantie à ce stade sur le volet des mobilités :

- pas de parking pour les véhicules métiers (maintien d'un parking Dreal au technopole ...)
- pas de plan de développement des mobilités douces : vélos (parking insuffisant)
- pas de garantie d'une navette efficace gare-site
- aucune information sur le nombre et les capacités des bornes électriques de rechargements
- risque d'aggravation du trafic automobile dans un quartier déjà très dense aux heures de pointe

#### **La CGT revendique un plan de déplacement inter-administratif ambitieux**

Aucune information aux organisations syndicales, non plus, sur la qualité réelle des bâtiments, quel dispositif est prévu pour drainer les eaux pluviales, les dispositifs d'économie d'énergie, l'intégration paysagère et l'hygiène et la sécurité qui garantiraient des bonnes conditions de travail et d'accueil du public.

**Finalement, la CGT réclame la constitution immédiate d'une instance paritaire de gestion**

Lors de précédents CHSCT et CT, la CGT s'est positionnée pour le maintient du CEI de Fellinging dans les sites de la DIRE et la gestion du col de Bussang en totalité par l'État. **Ceci afin de maintenir une continuité d'itinéraire sur la RN66 quelque soit la période de l'année.**

Aujourd'hui, à la veille de l'hiver, la CGT s'aperçoit que le point d'appui de St Maurice ne permettra pas d'assurer, dans de bonnes conditions de travail, **la continuité d'itinéraire sur la RN66 entre Remiremont et Mulhouse en période hivernale :**

- Incohérence dans les choix des niveaux de services de part et d'autre du col (fin de prise de poste à 20h et début à 3h du matin coté Alsacien) ,
- point d'appui manquant de moyens et d'effectifs pour répondre à la continuité du service public,
- site inadapté et non fini : pas d'abri à sel spécifique pour une zone H4+, matériel inadapté et conditions de travail dégradées. Chargement des ESH non optimisé, site non cloturé...
- bricolage sur un ancien bâtiment qui est encore bien loin des fonctionnalités minimales offertes dans les CEI construits sur PPP il y a plus de 10 ans.

### **LA CGT EXIGE LE RENFORCEMENT (\*) DE CE POINT D'APPUI POUR ASSURER UN FRANCHISSEMENT DU COL DE BUSSANG.**

(\*) par des effectifs statutaires et pas des personnels sous contrat privé (BTP, MANPOWER, ADECCO...)



**RESTONS VIGILANTS** → Comme le projet de loi sur la réforme des retraites, le projet de loi 3D-S ne semblent plus d'actualités pour un gouvernement déjà entré en campagne présidentielle...

*Pourtant, localement certains secteurs du transport qui ont subi au fil des années un désengagement progressif organisé par l'État, sont aujourd'hui en cours de transfert - infrastructure et personnels - vers des groupes privés (cas de TRANSDEV retenu pour l'exploitation de la ligne ferrovière Marseille-Nice)*

**La vente à la découpe du réseau Routier National a commencé à la DIRE avec le transfert vers la CEA des voiries et nos collègues travaillant en Alsace.**

**Quel bilan positif aujourd'hui en bas de la fiche de paie pour les personnels ?**

*Les représentants de la Cgt au CHSCT de la DIRE*