

La collision entre un camion-citerne transportant du carburant et un véhicule de service de la Direction régionale des routes ouest a fait deux morts en début d'après-midi ce mardi.

L'accident a eu lieu sur la Nationale 12 à hauteur de Plounez-Moëdec (Côtes-d'Armor). D'importants moyens de secours ont été engagés. La circulation a été déviée sur cet axe très fréquenté.

21h. Thierry Mariani, ministre chargé des Transports, annonce qu'il a demandé au bureau enquête accident des transports terrestres d'ouvrir une enquête.

18 h 15. Rouvrir la RN 12 à la circulation va prendre du temps. Pour dégager la citerne de la chaussée, il va falloir attendre que cette dernière refroidisse pour être vidée. Une fois les deux camions enlevés, il faudra nettoyer la chaussée. Cela pourrait encore prendre entre trois et quatre heures. La RN 12 pourrait ne pas être rouverte à la circulation avant la nuit indiquent les autorités sur place.

17 h 45. Le patron des Citerniers bretons est arrivé sur place.

17 h. Les pompiers sont toujours à pied d'œuvre. Il asperge la citerne de mousse. La circulation est toujours déviée.

16 h 35. On en sait un peu plus sur les circonstances de l'accident. Selon les premiers témoignages recueillis, une opération de balayage conduite par les agents du centre d'entretien et d'intervention de la Diro était en cours. Avant la balayeuse, trois véhicules invitaient les automobilistes circulant dans le sens Brest-Rennes à se déporter sur la voie de gauche. Le véhicule des Citerniers bretons aurait lors du dépassement accroché l'un de ces véhicules à hauteur de la flèche lumineuse. Le camion-citerne se serait alors mis en portfeuille et se serait tout de suite enflammé.

16 h 15. Les deux hommes de l'identification judiciaire sont équipés de masques et de bouteilles d'oxygène par les pompiers. Ils vont aller procéder aux premières constatations dans les cabines.

15 h 40. Une équipe va aussi prendre en charge la petite pollution liée à la fuite de fioul qui touche un fossé longeant la RN12. Un agriculteur va mettre à disposition trois roundballers pour filtrer les hydrocarbures dans ce fossé.

15 h 30. Un hélicoptère de la sécurité civile vient d'arriver sur zone pour informer les autorités du trafic en cours afin d'éviter le suraccident.

15 h 05. Sur place, Etienne Brun-Rovet, directeur de cabinet du préfet des Côtes-d'Armor, confirme le décès de deux personnes. « L'accident a fait deux morts : le conducteur du camion-citerne et le conducteur du camion de la Diro. Nous ne savons pas pour l'instant dans quelles circonstances le camion-citerne est rentré dans celui de la Diro. »

14 h 45. Le feu est maîtrisé ; le périmètre de sécurité est ramené à 250 m.

14 h 35. Des déviations ont été mises en place : à hauteur de l'échangeur de Kernilien dans le sens Saint-Brieuc-Brest et de l'échangeur de Plounevez-Moëdec dans le sens Brest-Rennes.

14 h. D'importants moyens sont dépêchés sur les lieux du drame. On compte au final 60 pompiers et une trentaine de gendarmes. Un périmètre de sécurité de 500 m est mis en place. La circulation est coupée dans les deux sens sur la RN12. Les techniciens en identification judiciaire sont attendus sur les lieux. Le procureur de la République de Saint-Brieuc a été avisé.

13 h 52. Un automobiliste appelle les secours. Il vient d'être témoin d'un accident de la circulation sur la RN12, à hauteur de Beg ar C'hra, en Plounevez-Moëdec (Côtes-d'Armor). Un camion-citerne transportant du carburant a percuté un camion de la Direction régionale des routes ouest (Diro). Le camion-citerne prend feu. La citerne est composée de six compartiments ; deux sont en feu.

Thierry Mariani, ministre chargé des Transports, a demandé au bureau enquête accident des transports terrestres d'ouvrir une enquête à la suite du [tragique accident qui a causé la mort de deux chauffeurs sur la RN 12 ce mardi](#).

Dans un communiqué, Thierry Mariani fait part de sa « **très grande tristesse du décès de l'agent d'exploitation de la direction interdépartementale Ouest qui conduisait l'engin transportant une des deux flèches lumineuses de rabattement destinée à protéger un chantier d'entretien de la RN12, et qui a pris feu suite au choc avec un camion citerne** ».

Dès qu'il a eu connaissance de l'alerte des pompiers, Gérard Quilin, le maire de Plounévez-Moëdec s'est rendu sur les lieux. « **Ma première question a été de savoir s'il y avait des blessés ou des morts** ».

L'accident, qui s'est déroulé sur la RN12 en début d'après-midi, a fait deux victimes, les deux conducteurs des camions qui se sont heurtés. La nouvelle bouleverse l' élu. Il parle « **d'effroi** ». « **On roule tous, mais on ne pense jamais aux accidents graves. Aujourd'hui, je reste sans voix et mes pensées vont à la famille des victimes** ».



Un camion d'essence prend feu sur une quatre voies en Bretagne: 2 morts

Les pompiers sur les lieux d'un accident impliquant un camion-citerne qui transportait de l'essence dans les Côtes-d'Armor, entre Guingamp et Morlaix, le 24 avril 2012 (AFP)

Deux personnes ont trouvé la mort dans un accident impliquant un camion-citerne qui transportait de l'essence et a pris feu sur la RN12 à quatre-voies dans les Côtes-d'Armor, entre Guingamp et Morlaix.

Selon les premières constatations, le poids-lourd aurait percuté un véhicule de la Direction interdépartementale des routes (DIR) qui était en opération sur place. "Les deux chauffeurs sont morts", a indiqué à l'AFP Etienne Brun-Rovet, directeur de cabinet du préfet des Côtes-d'Armor.

La RN12, principal axe de circulation en Bretagne-Nord, a été coupée à la circulation dans les deux sens à hauteur de la commune de Plounévez-Moëdec, où s'est produit le drame. Soixante pompiers et 45 gendarmes ont été mobilisés sur place.

Un périmètre de sécurité de 500 mètres et une déviation ont été mis en place.

L'accident s'est produit peu avant 14H00 et "deux cellules sur les six que comportaient la citerne" ont pris feu avant que le brasier ne soit maîtrisé, a indiqué M. Brun-Rovet. Aucun autre véhicule n'a été touché, a-t-il précisé.

Le ministre chargé des Transports Thierry Mariani a fait part de sa "très grande tristesse" après le "décès de l'agent d'exploitation de la direction interdépartementale Ouest qui conduisait l'engin transportant une des deux flèches lumineuses de rabattement destinée à protéger un chantier d'entretien de la RN12, et qui a pris feu suite au choc avec un camion citerne".

Partageant "l'émotion de sa famille, de ses proches et de ses collègues de travail après cet accident tragique", le ministre a indiqué avoir "demandé au bureau enquête accident des transports terrestres d'ouvrir une enquête".





