

RN12. Deux chauffeurs tués dans une collision 25 avril 2012

Hier, vers 13h50, un accident entre un camion-citerne rempli d'essence et un véhicule de la Diro a fait deux morts sur la RN12, au niveau de l'échangeur de Beg ar C'hra, à Plounévez-Moëdec (22). Le choc entre les deux véhicules a provoqué un impressionnant brasier sur l'avoie express.

Cela faisait tout juste dix minutes que les cinq agents de la Diro (Direction interdépartementale des routes de l'Ouest) avaient repris le travail, après leur pause déjeuner à Plounérin. Hier, ils effectuaient un chantier de balayage de la bande d'arrêt d'urgence, au niveau de la bretelle de Beg ar C'hra, sur la commune de [Plounévez-Moëdec](#).

Aucune chance de s'en sortir

Vers 13h50, une violente explosion retentit. Le deuxième camion de balisage du chantier vient d'être percuté, pour des raisons encore inexpliquées, par un camion-citerne rempli d'essence. Aussitôt, les deux véhicules s'embrasent, ne laissant aucune chance aux deux chauffeurs. «Le temps que j'accours, on ne pouvait déjà plus rien faire», raconte, très choqué, un autre agent de la Diro, présent un peu plus loin dans le troisième camion de balisage. Un témoin qui arrivait en sens inverse dira avoir vu un jet d'essence qui s'est immédiatement enflammé. Au total, deux cellules sur les six du camion-citerne ont pris feu.

60 pompiers 45 gendarmes

Les 60 pompiers présents, dont le groupe de lutte contre le feu des liquides inflammables, ont passé de longues heures à refroidir le reste du camion, à l'aide de mousse pour écarter tout danger de nouvelle explosion. Quinze véhicules de sapeurs-pompiers ont été engagés au total. Quarante-cinq gendarmes ont assuré un périmètre de sécurité de 500m tout d'abord, puis de 250 m après la maîtrise de l'incendie. Des déviations ont également été mises en place, entraînant de forts ralentissements sur la RN12.

Cellule psychologique

Arrivé sur place, le directeur des routes de l'Ouest, Frédéric Lechelon, a d'abord eu une pensée très émue pour la famille de l'agent décédé, Yvon Scolan. Âgé de 55ans, marié et père de deux grands garçons, il résidait à Trégonneau et travaillait à la Diro depuis plus de trente ans. Frédéric Lechelon a qualifié l'[accident](#) «d'effroyable». «C'est la première fois que l'un de nos agents est ainsi tué sur un chantier». Il a également indiqué qu'une cellule psychologique sera ouverte au centre de Guingamp, dont dépendent les cinq agents. Même démarche chez les Citerniers bretons, qui n'ont pas souhaité dévoiler l'identité de leur chauffeur. Selon nos informations, le conducteur, qui avait chargé à Brest, devait livrer la proche commune de Louargat.

Une enquête qui sera peut-être difficile

Une enquête judiciaire a été ouverte pour connaître les causes exactes de l'[accident](#). Elle a été confiée à la brigade de recherches de Lannion. Selon le substitut du procureur, elle sera peut-être difficile, vu l'état dans lequel risque d'être récupéré le disque du camion-citerne. De son côté, le ministre chargé des Transports Thierry Mariani a fait part, hier, de sa «très grande tristesse» après ce dramatique [accident](#). Il a indiqué avoir «demandé l'intervention du Bureau des enquêtes sur les accidents de transport terrestre».