



UNION FEDERALE
Direction Territoriale
Sud-Ouest

Aux élu-e-s des communes traversées par le Canal des Deux Mers,

La navigation a repris sur le Canal des Deux Mers dans un contexte de réorganisation qui modifie profondément la structure des services et le périmètre des subdivisions et des centres d'exploitation.

Depuis 2000, 117 postes d'agents d'exploitation et de chefs d'équipe ont été supprimés et le nombre d'éclusiers est passé de 184 à 84.

Au total, les services navigation du sud-ouest, devenus en 2013 Direction territoriale de VNF, ont perdu 1/3 de leur personnel. Face à une telle saignée, nos directeurs successifs n'ont cessé de défaire et refaire l'organisation des services afin de les mutualiser en diminuant le nombre des implantations territoriales tout en développant l'emploi précaire : chaque année 100 CDD sont embauchés sur le Canal des Deux Mers.

En conséquence, la DTSO navigue aujourd'hui sur le fil du rasoir, y compris dans sa mission cruciale de gestion hydraulique en période de crues.

Avec la réorganisation entrée en vigueur le 1^{er} mars, les cinq anciennes subdivisions (Aquitaine, Tarn et Garonne, Haute-Garonne, Languedoc-ouest et Languedoc-est) sont fusionnées dans trois services *territoriaux* : Garonne, Midi, et Métropole Toulousaine ; de même les centres d'exploitation, devenus centres *territoriaux*, sont vidés de leur substance avec des périmètres géographiques agrandis de façon démesurée.

Plus le *territoire est* mis à l'honneur dans des intitulés qui se veulent l'expression d'une modernité administrative, plus ce territoire est dévalué et effacé.

Le nouveau contrat d'objectif et de performance signé entre l'Etat et Voies Navigables de France marque de ce point de vue une étape supplémentaire dans le désengagement de l'Etat de ses missions de service public.

Ces choix politiques ne sont pas sans conséquences sur vos communes.

Les emplois induits générés par l'activité touristique sur la voie d'eau et ses abords, la gestion des crues en cas d'intempéries s'en voient dégradés. Cela met en difficulté l'économie locale et la sécurité des administrés, sans parler des transferts de charge appelés à s'accroître.

Eu égard à votre responsabilité d'élus, la volonté de la CGT de garantir au sein de VNF les moyens humains indispensables pour assurer le plein exercice des missions constitue à n'en pas douter un point de convergence d'intérêt.

C'est pourquoi nous souhaitons vous rencontrer dans le cadre d'une tournée le long du canal d'avril à juin, afin d'échanger sur la situation de la DTSO et ses conséquences directes sur vos communes.

Certains de l'attention que vous porterez à notre courrier et de votre volonté d'œuvrer dans l'intérêt général, veuillez agréer, Mesdames, Messieurs, l'expression de nos salutations distinguées.

Nadia Bazri,
Secrétaire CGT DTSO.