



ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES
DU 6 DÉCEMBRE 2018

DES PERSONNELS

CA

VOIES NAVIGABLES
DE FRANCE

#jevotecgt
le 6 décembre

RÔLE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION (CA)

Le CA est l'instance qui délibère notamment sur l'orientation politique de l'établissement, le cadre général du fonctionnement, l'organisation, mais aussi le budget, les marchés, les contrats ou encore le rapport d'activité, la politique d'action sociale et de formation.

Le CA est composé de représentants des personnels, de l'administration de l'EPA, des tutelles et des représentants des usagers.

Le 6 décembre 2018 l'ensemble des personnels de l'établissement sont amenés à élire les représentants des personnels.

La CGT ne donne pas seulement son vote sur les délibérations, la CGT porte un vrai contre projet alternatif, en effet pour la CGT, VNF ne doit pas être une variable d'ajustement à l'austérité imposée par les gouvernements successifs.



Ne pas jeter sur la voie publique



Pour la CGT, ce n'est pas en cloisonnant et en opposant les différents modes de transport que la voie va se développer, mais au contraire, en créant une harmonie avec tous les réseaux infrastructures. Le report modal et le transport modal doivent devenir l'avenir.

En 1991, VNF est créé avec pour objectif de dynamiser et développer la voie d'eau, et c'est bien dans cette optique que la CGT porte son projet.

La CGT combat les politiques d'austérité que cela soit la Modernisation de l'Action Publique (MAP) et maintenant l'Action Publique 2022 qui sont un désastre en terme d'emplois dans les services et établissements publics de l'état. D'autres batailles arrivent, notamment la Loi d'Orientations des Mobilités (LOM) qui s'inspirera du rapport DURON.

Ce dernier a introduit une nouvelle sémantique dans le langage "la dénavigabilité", nouveau terme technique pour simplement fermer des voies d'eau, cela va à l'encontre de ce que pour quoi VNF fût créé.

Pour la CGT, c'est NON, car ce n'est pas en se focalisant sur le réseau dit "principal" que la voie d'eau pourra jouer son rôle d'alternative à la route sur de longues distances.



"LA DÉNAVIGATION"

C'est un désastre en cascade annoncé : moins de personnels d'exploitation, moins de maintenance, et de fait cela impactera aussi les services dit "supports". L'importance de ces services est cruciale pour le bon fonctionnement de l'établissement.

C'est bien un combat global qu'il faut mener, et ce combat, la CGT le porte au travers de tous ses militants.

La CGT milite pour que les moyens budgétaires soient à la hauteur pour assurer l'entretien du réseau actuel et pas seulement un saupoudrage qui conduirait à l'abandon de missions sur certains secteurs, mais aussi les moyens budgétaires nécessaires au développement du réseau.

Voter pour la CGT, c'est vouloir obtenir le développement de VNF, c'est vouloir les moyens nécessaires pour assumer les missions actuelles, mais aussi futures.

VOTER CGT, C'EST VOULOIR UN PROJET POUR L'AVENIR



LISTE DES CANDIDAT(E)S CA

NOM	Prénom	Affectation
1 MOUGEOT	Olivier	DT Nord-Est
2 NOISETTE	Thierry	DT Nord-Est
3 LAUTREC	Bruce	DT Rhône-Saône
4 SARRAZIN	Stéphane	DT Bassin de la Seine
5 BAZRI	Nadia	DT Sud-ouest
6 DORDAIN	Jérôme	DT Nord-Pas-de-Calais
7 BOULANGER	Fabrice	DT Nord-Pas-de-Calais
8 SAID	Farid	DT Centre Bourgogne
9 BARTHAS	Didier	DT Sud-ouest