



**SYNDICAT NATIONAL DES PERSONNELS  
TECHNIQUES DES RÉSEAUX ET  
INFRASTRUCTURES**

***SNPTRI-CGT DIR Ouest***

# **Presse action DIRO – Lorient 16/06/2016**

**Une du télégramme du 17/06/2016 – édition de Lorient**

**RN165**

**GRÈVE, BOUCHONS  
ET SUEURS FROIDES**



Hier matin, en raison de la grève des agents de la Diro (Direction interdépartementale des routes de l'Ouest), les déviations pour travaux qui auraient dû être levées sont restées en place. Conséquence : de nombreux automobilistes - et notamment des candidats qui allaient passer le bac - ont été pris au piège des embouteillages sur la RN 165 et la RN 24. Page 15

# DÉVIATIONS, GRÈVE ET MÉGA BOUCHONS



Hier matin, en raison de la grève des agents de la Diro (Direction Interdépartementale des routes de l'Ouest), les déviations pour travaux qui auraient dû être levées sont restées en place. Conséquence : de nombreux automobilistes - et notamment des candidats qui allaient passer le bac - ont été pris au piège des embouteillages sur la RN 165 et la RN 24. Page 15

## Les déviations de la Diro ont perturbé le trafic

L'une des missions de la Dir (Direction interdépartementale des routes) de l'Ouest est de permettre aux automobilistes de contourner des difficultés en mettant en place des déviations.

Las ! Hier matin, de nombreux automobilistes ont été pris au piège des embouteillages sur la RN 165 avant Hennebont (dans le sens Vannes-Lorient) et sur la RN 24 (dans le sens Pontivy-Lorient)... en raison de déviations installées sur la voie express.

### Jusqu'à 7 km de bouchons

Vers 8 h, la Diro relevait 7 km de bouchons sur la RN 165 et 5 km sur la RN 24. Pointée du doigt pour ces nouvelles perturbations, la CGT rejette toute responsabilité. « Nous avons décidé de ne faire aucun blocage cette semaine en raison des épreuves du baccalauréat », affirme Bruno Bothua, le secrétaire de l'union départementale de la CGT venu soutenir, hier matin, le piquet de grève mis en place à l'entrée du centre de la Diro à Lanester. « Nous bloquons simplement l'accès au centre », précisait Alan Courtel, l'un des responsables du syndicat CGT à la Diro. « Nous réclamons l'ouverture de négociations avec le ministère de l'Écologie sur la baisse des effectifs, la réorganisation des services, la loi Travail et la politique de rigueur salariale », ajoutait-il.

Comment ce blocage, organisé dans une rue de la zone industrielle de La Montagne du Salut dans le cadre



Les agents du centre de la Diro de Lanester ont fait grève hier. En raison de ce mouvement, les déviations de nuit, sur la voie express, n'ont pas été levées, provoquant des bouchons en début de matinée.

d'un mouvement national, a-t-il eu des conséquences sur le trafic routier sur la voie express ? La CGT accuse la direction de la Diro. « La grève d'une journée a débuté mercredi à minuit, mais le préavis avait été déposé dès mardi ».

### Une situation ubuesque

En clair, la direction a choisi de maintenir le calendrier des chantiers en connaissance de cause. Elle a fait installer à 20 h 30 les déviations à hauteur des échangeurs de Locoyarn et de Kerdual, pour permettre des travaux de nuit de rénovation de la chaussée (1). Mais à 6 h, il n'y avait plus d'agents opérationnels pour lever les déviations. Tous, sauf un, étant en grève !

Les automobilistes ont donc dû emprunter les itinéraires de délestage, vite paralysés à l'heure de pointe. Cette situation ubuesque s'est prolongée jusqu'à 11 h, après l'intervention d'une entreprise de remorquage réquisitionnée pour enlever les véhicules de la Diro sur la chaussée.

En raison de la grève, qui devait se prolonger jusqu'à hier minuit, les travaux de la nuit dernière ont été reportés afin d'éviter tout nouvel imbroglio sur les routes.

(1) Le chantier de nuit, débuté lundi, doit durer jusqu'au 8 juillet dans le sens Vannes-Lorient et du 27 juin au 8 juillet, dans le sens Lorient-Vannes.

Les travaux sont suspendus durant les week-ends. Voir ci-contre.

## Grève à la Diro : la distribution du courrier touchée

La grève des agents du centre de la Diro, à Lanester, a également eu des conséquences sur la distribution du courrier dans le pays de Lorient. En effet, en raison du blocage de la voie, mis en place, dès 4 h 30 hier matin, à hauteur du centre de Lanester, les camions postaux n'ont pas pu accéder à la plate-forme de distribution située derrière la Diro, rue Jean-Noël-Jégo, à La Montagne du Salut. Le cour-

rier et les colis ont pu être acheminés seulement à partir de 10 h 30 sur le site qui dessert quinze communes, de Riantec à Guéméné-sur-Scorff. Trop tard pour les tournées des facteurs.

La Poste annonce une régularisation de la distribution aujourd'hui. Par contre, le blocage n'a pas eu d'impact sur le traitement du courrier au départ du secteur de Lorient.

## Lorient : le trafic perturbe le rythme du bac

Après un mouvement social, une déviation est restée en place sur la RN 165. Des candidats au bac ont été retardés.

### L'histoire

Hier, des agents de la Direction inter-régionale des routes (Dir) étaient en grève. À Caudan, ils étaient une trentaine à tenir le piquet de grève, une partie de la journée, devant les portes du centre d'entretien et d'intervention. Leur mouvement a commencé à minuit. Avec une incidence concrète pour les usagers de la RN165 : une déviation, mise en place après des travaux d'enrobé, n'a pas été levée à 6 h, sur la voie express entre Vannes et Lorient. « Nous avons prévenu notre direction dès minuit », avertissent les agents grévistes.

### Une demi-heure de retard

Cela a fortement perturbé le trafic, sur la RN165, la RN24 (sens Rennes-Lorient) et à Hennebont, où la déviation acheminait les automobilistes. La ville a été saturée. À bord des voitures prises dans les ralentissements, des lycéens du pays de Lorient qui devaient passer, dès 8 h, l'épreuve d'histoire-géographie.

À Hennebont, le lycée privé Notre-Dame-du-Vœu, en centre-ville, a été

le plus concerné. « Nous avons distribué les copies à 8 h 10 », indiquait Eric Paulay. Le directeur, lui-même arrivé en retard, a vécu un début de journée assez stressant. « Il manquait plusieurs dizaines d'élèves et des surveillants. » Pour autant, les candidats retardataires n'ont pas été pénalisés. « Le rectorat nous a donné des consignes de tolérance », assure Eric Paulay.

Même scénario, dans une moindre mesure au lycée Jean-Macé de Lanester. Les établissements ont laissé le même temps à tous les candidats. Au lycée Saint-Louis, à Lorient, deux élèves des séries STMG, résidant Aursay et Kervignac, ont commencé l'épreuve avec une demi-heure de retard. À Colbert, un élève a prévenu de son retard. Impact minime comme à Dupuy-de-Lôme : « Nous avons rassuré les quatre lycéens arrivés en retard », précise le proviseur Jean-Pierre L'Hotellier. Cela en rajoute au stress naturel lors de ce genre d'épreuve. »

Julie SCHITTLY  
et Loïc TISSOT.



## « On veut l'arrêt de suppression de postes »

Des personnels de la direction interrégionale des routes étaient en grève hier. Un mouvement qui n'a pas été sans incidences...



Les personnels de la Dir Ouest, lors du mouvement de grève, hier à Caudan.

La mobilisation interprofessionnelle de la CGT ne faiblit pas. Hier de bon matin, comme pour les dockers, les personnels de la SNCF, elle est venue cette fois au soutien de ses camarades de la direction interrégionale des routes (Dir) Ouest. Ils étaient ainsi une trentaine, à tenir le piquet de grève devant les portes du centre d'entretien et d'intervention, à la Montagne du Salut, à Caudan.

Il y a la sempiternelle Loi Travail, au cœur des crispations. Et les inquiétudes face au climat général dans la fonction publique: « Nous demandons l'arrêt de la suppression d'effectifs », plaide Guillaume Pacaud, secrétaire adjoint du syndicat national des personnels techniques des réseaux et infrastructures. Il évoque aussi la fermeture de services. « Au niveau du comité technique, il a été annoncé la disparition du centre d'ingénierie et de gestion du trafic (CIGT), à Vannes. » Cela concerne six agents.

### La distribution du courrier paralysée

En bloquant la chaussée, les gré-

vistes ont paralysé l'activité de la Poste. La plateforme de préparation et de distribution du courrier, voisine de la Dir, n'a pas pu fonctionner correctement. Les lettres et colis n'ont pu être acheminés vers quinze communes, de Guéméné-sur-Scorff à Groix en passant par Landévant. Le blocus de l'axe a été levé vers 10 h 30, à la demande de la police.

Sur la RN 165, suite au mouvement social, les déviations mises en place suite à des travaux de nuit, n'ont pas été relevées. La route n'a pas été rouverte, comme à l'accoutumée. Ce qui a généré de gros embouteillages. Et mis en difficulté des lycéens passant le bac. « Nous avons prévenu le cadre d'astreinte de la situation dès minuit. On a appelé la direction en lui expliquant qu'on souhaitait l'ouverture de négociations au niveau national. »

Sollicitée, la Dir n'a pas souhaité apporter de commentaires. Hier soir, il n'était pas prévu que le mouvement de grève se prolonge à Caudan.

Lire aussi page 8



## Communiqué de l'Union Départementale CGT du Morbihan et du Syndicat National des Personnels Techniques des Réseaux et Infrastructures CGT 56



Depuis le 9 mars, la CGT du Morbihan est dans la mobilisation contre le projet de Loi Travail.

Toutes actions et mobilisations sont depuis cette date en intersyndicale CGT, FO, FSU et Solidaires.

La CGT, au même titre que les autres Organisations Syndicales, organise ces journées afin de lutter contre ce projet néfaste à l'ensemble des salariés.

La CGT du Morbihan tient à préciser par rapport à l'action et à la grève de la Direction Interdépartementale des Routes Ouest (DIRO) du jeudi 16 juin, qu'elle n'a, à aucun moment, bloqué la RN 165 lors de cette journée.

En effet, les syndicats CGT FO FSU des agents des routes a envoyé le 3 juin un préavis national illimité à partir du 14 juin, relayé par le SNPTRI CGT DIRO au niveau local.

Le 13 juin, notre organisation syndicale a été reçue par la Direction Interdépartementale. Les agents des DIR revendiquent :

- L'arrêt des suppressions de postes
- Les moyens nécessaires à l'exercice de leur mission
- Le retrait du projet de Loi Travail
- Un rendez-vous avec la ministre de l'Ecologie afin d'exposer la situation ( ce RDV levant le préavis a été obtenu le jeudi 16 juin à 18H pour le vendredi 17 en début après midi)

Concernant l'action sur le bassin lorientais, les salariés se sont mis en grève comme annoncé le 16 juin à 0 H et pour une durée de 24 Heures.

La Direction a été prévenue.

Dès 0H 00 les salariés ont prévenus leur hiérarchie de l'impossibilité de lever la déviation au niveau d'Hennebont/Port Louis.

A 5H, les salariés ont appelé la direction pour signaler la présence de la déviation, cet appel a été renouvelé à 6h sans aucun effet sur la Direction. Techniquement celle-ci avait les moyens de rouvrir la RN 165 à la circulation avant 8H00.

Par contre, la DIRO annonçait via Bison Futé un blocage de la RN 165 par la CGT...

Les salariés grévistes soutenus par l'intersyndicale n'ont à aucun moment occupé la RN 165. Seul le choix de la Direction a engendré les difficultés d'accès sur Lorient. Les agents grévistes étaient opérationnels pour garantir la sécurité des personnes et des biens sur l'ensemble du réseau.

L'intersyndicale CGT, FO, FSU et Solidaires du Morbihan poursuit ses actions et journées de mobilisation les 23 et 28 juin 2016.

Elle s'inscrit aussi dans la votation citoyenne et fera différents points de votation d'ici au 28 juin.

Depuis le début du mouvement la CGT est la cible de l'état et d'une campagne de désinformation, la CGT 56 avec l'intersyndicale se battra pour obtenir de nouveaux droits favorables aux salariés.

Bruno BOTHUA

Secrétaire Général UD CGT 56

Patrick TILLIOLE

Secrétaire Général SNPTRI CGT 56